

Verslag Werkbezoek Vlieland

In juni 2004 bracht een delegatie van het bestuur van Stichting Uit Eilanden (Tom Jaski, Ed en Anneke Dobbenga, Alice en Ulco van de Pol) samen met Magda en Wyb Jan Groendijk en Cor van der Kolk een werkbezoek aan dit eiland. Het ging ons erom om een indruk te krijgen van de wijze waarop met name het verkeer en vervoer hier geregeld zijn en welke visie hier bestaat over recreatie. Vorig jaar bezochten wij om dezelfde reden Spiekeroog.

We kwamen aan in de veerhaven die meteen naast het dorp ligt. Bij aankomst loop je meteen het VVV-kantoor binnen, dat overigens een sleutelservice kent voor de huisjesverhuur en ook op zondag voor en na boottijd geopend is. Van hieruit loop je meteen de Dorpsstraat in.

Die ligging van de veerhaven is echt om jaloers op te zijn. De bagage gaat net zoals bij ons in karretjes aan boord. Eenmaal aangekomen kun je die afgeven en wordt deze met paard en wagen op je logeeradres bezorgd. Service van het hotel. Hier bij ons missen wij zo'n bezorgdienst inmiddels.

Na aankomst loop je de Dorpsstraat in die nu wel zeer verkeersvrij was, maar dat kwam omdat deze was opgebroken vanwege herbestrating.

Dat was nodig geweest vanwege het zware autoverkeer dat hierna ook niet meer werd toegelaten in het dorp. Het overladen vanuit grote vrachtwagens gebeurt nu op het bedrijventerrein. Om te bepalen of het om een zware wagen gaat heeft de gemeente een weegbrug geïnstalleerd.

Voor incidenteel zwaar verkeer geeft de gemeente mondjesmaat vergunning. Ook de bussen rijden niet door de dorpskern. Dit vertelde burgemeester Van der Mark ons allemaal bij zijn hartelijke ontvangst in het nieuw gebouwde gemeentehuis.

Vlieland heeft het verkeer en vervoer grondig geregeld, zo bleek uit dit gesprek en in de praktijk. De kern van het dorp is autovrij. Voor de Dorpsstraat geldt een gebruiksregime met bloktijden voor vergunninghouders. Deze kunnen dan op boottijd rijden. De bevoorrading kan op vaste aangewezen tijdstippen plaatsvinden. En hier wordt ook de hand aangehouden. Na enkele waarschuwingen wordt de vergunning ingetrokken.

Overigens, er zijn twee supermarkten in het dorp en in de zomer een filiaal op camping "Stortemelk" waar plaats is voor 3200 gasten. Op de camping staan veel ingerichte huurtenten. De totale accommodatie is 7200 plaatsen en daar blijft het bij, zo is vastgelegd. Er is nog plaats voor een nieuw hotel. Met 150 bedden. Ook kent Vlieland een goed geoutilleerde jachthaven met maar liefst drie havenmeesters. Zomers is deze nu overvol. Binnenkort zal de haven worden uitgebreid

Een belangrijk verschil met Schiermonnikoog is dat er op Vlieland vrijwel geen dagrecreatie is. Daarvoor duurt de overtocht te lang. Wel is er een bootverbinding met Terschelling en 's zomers zelfs met Texel. Er wonen iets meer mensen dan op Schiermonnikoog: ruim 1200. Bij het huidige aantal bedden behoeft de infrastructuur niet te worden uitgebreid. En daarover bestaat, zo bleek ook uit een gesprek met Harry Westers, de grootste ondernemer en tevens VVV-voorzitter, overeenstemming tussen gemeentebestuur en ondernemers.

Vlieland mikt op het middensegment van de toeristische markt. De meeste gasten blijven zo'n drie dagen. Het eiland is geen pretpark en wil dat ook niet worden, zo benadrukte de VVV-voorzitter. Er is zo vertelde hij, bij de gasten een groeiende belangstelling voor de historie van het eiland en daarop richt de VVV zich ook. Zowel de ondernemer als de burgemeester hamerden op het belang van het verbeteren van de kwaliteit van de accommodatie van de zomerhuizen en hotels.

Laat het eiland zoveel mogelijk onaangetast en pas hierop je infrastructuur aan. Dat is het uitgangspunt van de gemeente. Burgemeester Van der Mark citeerde tot slot uit een interview van de schrijfster Vonne van der Meer (onder andere van 'de Avondboot'). Op een vraag van een journalist wat er nu zoal te doen was op zo'n eiland reageerde zij door staande op de dijk te wijzen op het dorp, de duinen en de zee: "hier moet je het mee doen". En zo is het maar net vonden wij.

Ulco van de Pol
Juni 2004