

## **Van Schiermonnikoog naar Spiekeroog en weer terug**

**Kunnen wij iets opsteken van de verkeers- en vervoerssituatie op Spiekeroog? Met het oog hierop brachten enkele bestuursleden van de stichting It Eilaun van 19 tot 22 juni 2003 een bezoek aan dit Duitse waddeneiland. Maar we keken niet alleen naar het verkeer en vervoer op Spiekeroog.**

De aankomst kwam met name de ouderen zeer bekend voor: de veerboot komt aan bij "de oude steiger" met de jachthaven en vandaar uit is het enkele honderden meters naar de kern van het dorp. Je bagage geef je af aan een Gepäckservice met elektrokarren en voor 2 euro wordt die in je appartement afgeleverd (en later op verzoek weer opgehaald).

Ook staan er handkarren voor de verschillende hotels en pensions waar je zelf je bagage op kunt laden. Je wandelt naar het dorp en meteen valt het ontbreken van auto's en fietsen op. Alle vervoer gaat per elektrokar (er zijn er zo'n 15 voor algemeen gebruik naasts elektrokarren voor bouw- en andere ondernemingen). Je ziet ze rondrijden met de post, kratten bier en containers met van alles en nog wat. Fietsers zijn overdag in de dorpskern verboden. Met stichtende teksten wordt dit je ook afgeraden. Laat verstand zegevieren enz.

De burgemeester vertelde ons dat de gemeente nu een elektrische golfkar had aangeschaft om ouderen en minder validen naar de plaats van bestemming te brengen. Er wonen zo'n 750 mensen op het eiland. En vorig jaar waren er 550.000 overnachtingen. Het beddenaantal in 2003 was ongeveer 3500. Dagjesmensen komen er minder want de boot vaart op tij en is bovendien een stuk duurder: voor een retour 26 euro. Een fiets meenemen is nog duurder.

Tot 1981 was de oude veerdam ten westen van het dorp gelegen. Een treintje onderhield de verbinding met het dorp. De veerdam was echter niet meer goed bereikbaar en toen heeft men een vaargeul naar de jachthaven gemaakt die met behulp van regionale steun wordt opgehouden.

Hoe werkt dat nu vroegen wij ons af en gingen naar de burgemeester in het gemeentehuis, dat een monumentje is. Deze ontving Ed en Ulco meteen op zijn spreekuur en was gaarne bereid hen uitvoerig in te lichten. Dat werd de volgende ochtend met de andere deelnemers erbij gedurende zo'n 2 uur voortgezet.

De kern van het verhaal is dat er eensgezindheid bestaat tussen gemeente ondernemers en andere bewoners dat het eiland "groen en rustig" moet zijn en blijven om voor de badgast zijn aantrekkingskracht te behouden. Dat deed zo is bewezen volgens de burgemeester de cijfers. Het toerisme op Spiekeroog was vorig jaar nog gegroeid, op de andere eilanden was de daling ingezet.

De gemeente heeft een sterke positie. Juridisch regelt de gemeente veel via de algemeen plaatselijke verordening (APV), en via een systeem van erfpacht. Het verbod voor auto's en fietsen in het dorpskern is op het eerste gebaseerd. Gebruiksbeperkingen worden geregeld via een systeem van erfpacht. Zo is bijvoorbeeld bepaald dat slechts bepaalde gedeelten van huizen voor de verhuur zijn bestemd. Overtreding kan op den duur leiden tot een soort onteigening.

Hiermee bewaakt men een goede verhouding tussen bewoning door de eilanders en de badgasten. Ook is fietsenverhuur verboden via gebruiksbeperkingen. Behalve

door uitgifte van de grond in erfpacht heeft de gemeente ook een stevige vinger in de pap doordat zij eigenaar is van de Kurverwaltung. Dit is veel meer dan het VVV op Schiermonnikoog. De Kurverwaltung is een spin in het web bij de organisatie van het toerisme. Herr Direktor sprak van een optimale balans tussen het aantal toeristen en de mogelijkheden van het eiland. Voor allerlei noodzakelijke voorzieningen, zoals medische hulp en algemener de Rettungsdienst werkt met het bieden van huisvesting aan beroepskrachten, zoals verpleegkundigen, die als tegenprestatie enkele uren per dag werken.

Is het nu allemaal mooier bij onze oosterburen? Het is allemaal wat kleinschaliger, maar dit geldt ook voor het buitengebied waarin je kunt wandelen. Het strand is smaller. Er zijn veel goede restaurants, maar vrijdagavond om half elf was het hele dorp uitgestorven.'s Middags houdt de middenstand siësta. Het huren van een garage aan de wal is duurder dan bij ons (gemiddeld euro 90 per maand) en de bootprijs is hoger. Maar de rust die het eiland uitstraalt is groot en de stilte door het ontbreken van verkeer is ook opvallend. De haven vlakbij het dorp is sfeervol en praktisch. De burgemeester kuiert door het dorp en maakt al ijsjellikkend een praatje. Het doet ontspannen aan. De burgemeester vertelde dat zijn Schiermonnikoogse collega en de gemeentesecretaris binnenkort op bezoek zouden komen. Dat moet eigenlijk het hele gemeentebestuur doen. Dat kan een goede manier zijn om een paar goede ideeën op te doen voor de toekomst van ons Eilaun. Want natuurlijk gaat er toch niets boven Schiermonnikoog, maar dat blijft niet vanzelf zo aantrekkelijk.

Ulco van de Pol  
April 2004