



Nieuwsbrief Oktober 2009

Beperking verkeer mislukt
Studie vaarroute Schiermonnikoog
Verrommeling
Eilander Almanak 2008
Nieuwe bestuursleden

Beperking verkeer mislukt

Iedere bezoeker en bewoner van het eiland heeft het deze zomer kunnen zien, horen en ruiken. Van de in het collegeprogramma 2006-2010 aangekondigde beperking van het verkeer in en rond het dorp is niets terecht gekomen. Door het uitblijven van maatregelen wordt het karakter van het eiland en met name van het dorp verder aangetast.

Het verkeer op het eiland is sinds de jaren zeventig veel intensiever geworden. Met name het verkeer dwars door het dorp naar het bedrijventerrein nam enorm toe. Gierwagens rijden, met alle overlast vandien, zeer regelmatig dwars door het dorp. Vergeet hierbij niet de duizenden huurfietsen.

Veel te lang heeft het gemeentebestuur het verkeer op z'n beloop gelaten. Het kan en moet ook anders. Het bestuur van It Eilaun heeft de afgelopen jaren diverse Waddeneilanden bezocht: met name Terschelling en Vlieland en de Duitse eilanden Spiekeroog en Norderney. Alle eilanden beschikken over verkeersvrije of verkeersluwe zones in de dorpen. Uit de enquêtes die It Eilaun in 2005 en 2007 heeft gehouden blijkt dat een grote meerderheid van de ondervraagden sterk behoefte heeft aan verkeersbeperkende maatregelen.

Het mobiliteitsplan, dat is voorgesteld door het college van B&W, is in verschillende versies in de gemeenteraad behandeld. Gebleken is dat er onvoldoende draagvlak bestaat voor de meeste van de voorgestelde maatregelen. Uit gesprekken met ondernemers uit de transportsector is It Eilaun wel gebleken dat er draagvlak is voor het nemen van verkeersbeperkende maatregelen. Het initiatief wordt echter van de gemeente verwacht. Bij bewoners valt op dat de lang bestaande fatsoensnorm om alleen de auto te gebruiken als het noodzakelijk is, niet meer leeft. De politiek moet het voortouw nemen en laat het afweten. Structurele maatregelen zijn nodig. Het bedrijventerrein moet of worden verplaatst of beter worden ontsloten. Op termijn zou de verplaatsing van de aankomstplaats van de veerboot tot een aanzienlijke beperking van het aantal verkeersbewegingen kunnen leiden. De verkeerscirculatie in het dorp kan worden beperkt, met inachtneming van het belang van het verzorgende verkeer.

Als de ontwikkeling echter op z'n beloop wordt gelaten, wordt het verkeer de sluipmoordenaar van het oorspronkelijke karakter van het eiland. Stilzitten maakt ieder medeplichtig. De gemeenteraadsverkiezingen van maart 2010 zijn in aantocht. Laten alle politieke partijen mobiliteit en de wijze van beperking daarvan tot inzet van de verkiezingen maken. Dat maakt het maken van een keuze voor de bewoners mogelijk.

Studie vaarroute Schiermonnikoog

Afgelopen vrijdagmiddag 8 mei is Wouter Knaack afgestudeerd aan de Technische Universiteit in Delft op het onderwerp 'WAD een beweging', een studie naar de morfologische ontwikkelingen in de vaarroute naar Schiermonnikoog en de gevolgen daarvan voor de bevaarbaarheid. Onder de genodigden waren diverse instanties en personen die Wouter hebben begeleid, o.a. de stichting It Eilaun die vanaf het eerste begin deze studie heeft ondersteund. De voorzitter van de afstudeercommissie en begeleider van het afstudeeronderzoek Professor Marcel Stive, een autoriteit op het gebied van zeestromingen en kustverdediging, heeft de zitting geleid en hij onderschrijft de uitkomsten van het onderzoek.

Een belangrijk resultaat van deze, voor het eiland Schiermonnikoog van belang zijnde studie, is de conclusie dat er een verdere verzanding van de Grote Siege in de toekomst zal plaatsvinden en dat er hoogstwaarschijnlijk steeds meer gebaggerd zal moeten worden om het eiland voor de veerboot bereikbaar te houden. Er zal dus hoe dan ook in de toekomst gebaggerd moeten worden om de vaargeul open te houden. Wouter stelt een aantal maatregelen voor o.a. om het uitkomende zand en slib op een andere locatie te dumpen en de drempel in de vaargeul (van de kabels en leidingen naar het eiland) te verlagen. Opmerkelijk is de uitkomst dat opnieuw uitbaggeren van de Piebe (de vaargeul naar de oude steiger) technisch gezien goed mogelijk wordt geacht en dat er dan een nieuwe veerhaven zou kunnen worden gemaakt in combinatie met een grotere jachthaven.

De studie geeft helaas (nog) geen informatie over de financiële, economische en maatschappelijke haalbaarheid van deze ingreep.

Verrommeling

Het open Nederlandse landschap ondergaat een onomkeerbare verandering door ogenschijnlijk lukraak geplaatste bebouwing langs snelwegen en in de stadsranden. Het is een sluipend proces waarbij de ruimtelijke kwaliteit van de leefomgeving achteruit gaat en men noemt dit verschijnsel "verrommeling".

Sinds het aantreden van het huidige kabinet wordt dit onderkend en één van de speerpunten van het beleid van de regering Balkenende is het programma "Mooi Nederland. Ook op ons mooie eiland is verrommeling te constateren.

Schaalvergroting van gebouwen wordt keer op keer toegelaten, terwijl juist de kleinschaligheid van bebouwing kenmerkend is voor de Schierse streken. Het "verstedelijkte" gebied dijt verder uit in het landschap. Het aantal bijgebouwen op erven en tuinen in het dorp neemt nog toe; de kenmerkende bos- en boombeplanting in het dorp en langs de randen van het dorp verschaalt; kale en ontsierende ruimten in het dorp blijven bestaan.

Eilandbewoners en bezoekers zien de kwaliteit van de openbare verkeers- en verblijfruimten in het dorp achteruit gaan. Waar in het verleden prachtige doorzichten of zichtlijnen waren verschijnen nu fietsenrekken, verkeers- en reclameborden, luifels, enorme parasols, terrasverwarmingsapparatuur in het openbare gebied. Stichting It Eilaun wil graag een bijdrage leveren om het authentieke karakter van het dorp en het landschapsschoon te behouden en daar waar nodig te verbeteren. We gaan een inventarisatie maken onder het motto "Mooier Schiermonnikoog" en we hebben daartoe een onderscheid gemaakt in:

1. mooie plekken in of rond het dorp die voor extra bescherming in aanmerking komen en die als voorbeeld kunnen dienen voor vergelijkbare situaties.
2. ontsierende plekken die voor verbetering in aanmerking komen.
3. voorstellen of initiatieven waardoor dorp en landschap mooier of beter kunnen worden.

Wij vragen uw medewerking door uw mening kenbaar te maken via onderstaand (e-mail) adres en fotomateriaal toe te sturen van de plekken in of rond het dorp die u wilt nomineren. Dit materiaal gaan we bundelen en onderzoeken. De resultaten zullen wij aan de orde stellen bij degenen die verantwoordelijk zijn voor de situaties die u aandraagt. Wij openen hiermee de komende maanden, in de aanloop naar de gemeenteraadsverkiezingen van maart 2010, de discussie over de ruimtelijke kwaliteit. Deze oproep wordt gesteund door het bestuur van de Vereniging Vrienden van Schiermonnikoog. Samen willen wij bijdragen aan een "**mooier Schiermonnikoog**".

Een kosten/baten-analyse die Verkeer en Waterstaat in samenspraak met de gemeente zou kunnen opstellen, zou hierin meer inzicht kunnen verschaffen. Binnenkort wordt een conferentie gehouden waarbij V&W, Wagenborg en de TU Delft door de Gemeente worden uitgenodigd (zie de studie op www.eilaun.nl).

Nieuwe Eilander Almanak

De almanak is een gezamenlijke uitgave van de Vereniging Dorpsbelang, Stichting It Eilaun en Cultuurhistorische vereniging 't Heer & Feer en geeft in een honderdtal pagina's een ruim overzicht in artikelen en foto's van alles wat zich in 2008 op Schiermonnikoog heeft afgespeeld. De almanak is verkrijgbaar voor € 12 bij Boekhandel Kolstein, VVV en het Bezoekerscentrum. Leden en donateurs van It Eilaun, Dorpsbelang en 't Heer & Feer betalen uitsluitend bij het bezoekerscentrum € 10 voor een exemplaar.

Nieuwe bestuursleden

Magda Dijs is teruggetreden en wij verwelkomen Jan Oonincx, Honorine Machielsen en Jan Holwerda ('t Heer en Feer).

Bijdrage voor It Eilaun

Voorzover u 2009 nog niet heeft voldaan, doe dat dan nu en stort meteen ook 2010. Deze is – ongewijzigd – minimaal € 12,50. Hiermee ondersteunt u niet alleen het werk van de stichting, zoals de recreatie-enquête en het onderzoek naar de verplaatsing van de veerdam, maar krijgt ook korting op de eilander almanak.

Rabobank 3622.17.912

Stichting It Eilaun
Postbus 23
9166 ZP Schiermonnikoog
info@eilaun.nl
www.eilaun.nl

Rabobank NOF 3622.17.912
KvK Friesland nr. 01100776

De stichting heeft als doelstelling een extra impuls te geven aan zowel eilandbehoud als duurzame ontwikkelingen en om waar nodig een brug te vormen tussen diverse partijen op basis van een overstijgend belang; *het recht doen aan het authentieke eilandkarakter in al zijn facetten. Voor nu en in de toekomst.*

Bestuur

Ed Dobbenga
Sytze van Duin
Magda Groendijk
Jan Holwerda
Tom Jaski
Honorine Machielsen
Jan Oonincx
Ulco van de Pol