



- ♦ **Actualiteit**
- ♦ **Verzoek aan sympathisanten**
- ♦ **Bezoek Vlieland**
- ♦ **Vooruitblik Najaar 2004**

## Post in de zomer

Voor U ligt, iets later dan gepland, het eerste reguliere kwartaalbericht 'nieuwe stijl' van Stichting it Eilaun.

Middels een dubbel A4-tje wil het bestuur U ieder kwartaal kort op de hoogte houden van wat er speelt in de eilander actualiteit en met welke activiteiten de stichting zich bezighoudt.

Naast dit bericht is de website [www.eilaun.com](http://www.eilaun.com) een goede bron van informatie en deze zal de komende maanden qua inhoud steeds meer worden uitgebreid. Ook in de eilander 'Dorpsbode' komt U ons tegen.

Stichting it Eilaun wil vooral een platform zijn voor bedenken en uitwisselen van ideeën en meningen en hierbij is inbreng van zoveel mogelijk eilanders en eilander betrokkenen van belang. Meedoen kan dus ook; vooral voor verdere ontwikkeling van de website en de Almanak 2004 zijn wij op zoek naar 'meeduwers'.

Ook rond het thema Verkeer & Vervoer wordt om verdere expertise gevraagd in verband met het voorbereiden van een bijeenkomst rond dit thema later dit jaar.

Reguliere persoonlijke en schriftelijke reacties beginnen ook op gang te komen en dit is vooral ook de bedoeling. Laat weten wat U van ontwikkelingen en ideeën vindt, per e-mail of per post naar postbus 23. Bijdragen voor in het volgend kwartaalbericht dat in het najaar wordt rondgestuurd, zijn ook welkom.

### Aan de donateurs en sympathisanten

Na onze brief in januari aan alle sympathisanten en de oproep om donateur te worden heeft inmiddels ruim 2/3 gereageerd en zijn er zo'n 70 donateurs die inmiddels hun donatie hebben overgemaakt. Hier waren enkele zeer genereuze bijdragen bij, waarvoor hartelijk dank !

De sympathisanten uit 2003 die nog niet hebben gereageerd (stand op 21 juli jl.) krijgen met dit kwartaalbericht nog een brief meegestuurd met nogmaals de uitnodiging om donateur te worden. Uw steun is belangrijk !

Uiteraard kan de stichting nog veel meer donateurs gebruiken en daarvoor gaan we de komende maanden verder de boer op. Mocht U mensen weten die de idealen van Stichting it Eilaun zouden willen ondersteunen, geef ons adres door en nodig ze uit om zich aan te melden. Bij voorbaat hartelijk dank.

**Stichting it Eilaun**  
**Postbus 23**  
**9166 ZP Schiermonnikoog**  
**email: [eilaun@planet.nl](mailto:eilaun@planet.nl)**  
**Rabobank NOF 3622.17.912**  
**KvK Friesland nr. 01100776**  
**[www.eilaun.com](http://www.eilaun.com)**

De stichting heeft als doelstelling een extra impuls te geven aan zowel eilandbehoud als duurzame ontwikkelingen en om waar nodig een brug te vormen tussen diverse partijen op basis van een overstijgend belang; *het recht doen aan het authentieke eilandkarakter in al zijn facetten. Voor nu en in de toekomst.*

**Bestuur: Ed Dobbenga**  
**Haijo Homan**  
**Tom Jaski**  
**Arend Maris**  
**Hendrik Perdok**  
**Ulco v.d. Pol**  
**Kea Woudstra**

## Eiland-Actualiteit

### Nieuwe Burgemeester

Per 1 juli j.l. is de heer L.K. (Bert) Swart benoemd tot burgemeester van Schiermonnikoog, na een unanieme voordracht door de gemeenteraad. Tijdens een zeer geanimeerde raadsvergadering is hij geïnstalleerd en welkom geheten op het eiland.

Ook de stichting heeft hem per brief verwelkomd en uitgenodigd voor een nader kennismakings - gesprek.

### Ontwerp Gemeentehuis

Op 29 juni heeft de gemeenteraad gekozen voor een ontwerp voor de uitbreiding van het gemeentehuis plus politiebureau. Hieraan ging een meningspeiling onder de bevolking vooraf. Zowel bevolking als raad kozen voor Model A, een enigszins klassiek model dat aardig past in het beschermd dorpsgezicht.

### Vuurtoren blijft bemand

Minister Peijs heeft besloten de vuurtoren van Schiermonnikoog permanent bemand te laten. Het zwaartepunt van de kustwacht-activiteiten komt op Terschelling. Texel en Ameland moeten het vanaf nu zonder hun bemanning doen.

Stichting it Eilaun heeft vorige maand per brief aan de Minister laten weten de acties en adviezen voor het behoud van bemanning op de toren zeer te ondersteunen. De nieuwe opzet wordt over enige jaren geëvalueerd en tot die tijd blijft voortdurende aandacht en steun voor de vuurtorenwachters op ons eiland van groot belang.

## Vreemdgaan op Vlieland .....

In juni bracht een delegatie van het bestuur van Stichting Uit Eilaun (Tom Jaski, Ed en Anneke Dobbenga, Alice en Ulco van de Pol) samen met Magda en Wyb Jan Groendijk en Cor van der Kolk een werkbezoek aan dit eiland.

Het ging ons erom om een indruk te krijgen van de wijze waarop met name het verkeer en vervoer hier geregeld zijn en welke visie hier bestaat over recreatie. Vorig jaar bezochten wij om dezelfde reden Spiekeroog.

We kwamen aan in de veerhaven die meteen naast het dorp ligt. Bij aankomst loop je meteen het VVV-kantoor binnen, dat overigens een sleutelservice kent voor de huissjesverhuur en ook op zondag voor en na boortijd geopend is. Van hieruit loop je meteen de Dorpsstraat in.

Die ligging van de veerhaven is echt om jaloers op te zijn. De bagage gaat net zoals bij ons in karretjes aan boord. Eenmaal aangekomen kun je die afgeven en wordt deze met paard en wagen op je logeeradres bezorgd. Service van het hotel. Hier bij ons missen wij zo'n bezorgdienst inmiddels.

Na aankomst loop je de Dorpsstraat in die nu wel zeer verkeersvrij was, maar dat kwam omdat deze was opgebroken vanwege herbestrating.

Dat was nodig geweest vanwege het zware autoverkeer dat hierna ook niet meer werd toegelaten in het dorp. Het overladen vanuit grote vrachtwagens gebeurt nu op het bedrijventerrein. Om te bepalen of het om een zware wagen gaat heeft de gemeente een weegbrug geïnstalleerd.

Voor incidenteel zwaar verkeer geeft de gemeente mondjesmaat vergunning. Ook de bussen rijden niet door de dorpskern. Dit vertelde burgemeester Van der Mark ons allemaal bij zijn hartelijke ontvangst in het nieuw gebouwde gemeentehuis.

Vlieland heeft het verkeer en vervoer grondig geregeld, zo bleek uit dit gesprek en in de praktijk. De kern van het dorp is autovrij. Voor de Dorpsstraat geldt een gebruiksregime met bloktijden voor vergunninghouders. Deze kunnen dan op boortijd rijden. De bevoorrading kan op vaste aangewezen tijdstippen plaatsvinden. En hier wordt ook de hand aangehouden. Na enkele waarschuwingen wordt de vergunning ingetrokken.

Overigens, er zijn twee supermarkten in het dorp en in de zomer een filiaal op camping "Stortemelk" waar plaats is voor 3200 gasten. Op de camping staan veel ingerichte huurtenten. De totale accommodatie is 7200 plaatsen en daar blijft het bij, zo is vastgelegd. Er is nog plaats voor een nieuw hotel. Met 150 bedden. Ook kent Vlieland een goed geoutilleerde jachthaven met maar liefst drie havenmeesters. Zomers is deze nu overvol. Binnenkort zal de haven worden uitgebreid

Een belangrijk verschil met Schiermonnikoog is dat er op Vlieland vrijwel geen dagrecreatie is. Daarvoor duurt de overtocht te lang. Wel is er een bootverbinding met Terschelling en 's zomers zelfs met Texel. Er wonen iets meer mensen dan op Schiermonnikoog: ruim 1200. Bij het huidige aantal bedden behoeft de infrastructuur niet te worden uitgebreid. En daarover bestaat, zo bleek ook uit een gesprek met Harry Westers, de grootste ondernemer en tevens VVV-voorzitter, overeenstemming tussen gemeentebestuur en ondernemers.

Vlieland mikt op het middensegment van de toeristische markt. De meeste gasten blijven zo'n drie dagen. Het eiland is geen pretpark en wil dat ook niet worden, zo benadrukte de VVV-voorzitter. Er is zo vertelde hij, bij de gasten een groeiende belangstelling voor de historie van het eiland en daarop richt de VVV zich ook. Zowel de ondernemer als de burgemeester hamerden op het belang van het verbeteren van de kwaliteit van de accommodatie van de zomerhuizen en hotels.

Laat het eiland zoveel mogelijk onaangetast en pas hierop je infrastructuur aan. Dat is het uitgangspunt van de gemeente. Burgemeester Van der Mark citeerde tot slot uit een interview van de schrijfster Vonne van der Meer (onder andere van 'de Avondboot'). Op een vraag van een journalist wat er nu zoal te doen was op zo'n eiland reageerde zij door staande op de dijk te wijzen op het dorp, de duinen en de zee: "hier moet je het mee doen". En zo is het maar net vonden wij.

Ulco van de Pol

*NB. bezoeken als deze vinden voor eigen rekening van de bestuursleden plaats en drukken dus niet op de rekening van de stichting.*

---

## Vooruitblik Najaar 2004

- ♦ Het thema voor 2004 is zoals bekend 'Verkeer & Vervoer' en in dat kader wordt dit najaar een gespreksronde georganiseerd met diverse eilander betrokkenen om met name te bekijken of de eerder opgedane positieve ervaringen op Spiekeroog en Vlieland ook op Schiermonnikoog kunnen worden toegepast (zie ook [www.eilaun.com](http://www.eilaun.com))
- ♦ De Gemeente rondt dit najaar de voorbereiding voor een nieuw Structuurplan af. Hierin wordt de richting voor toekomstige ontwikkelingen (m.n. op het gebied van de ruimtelijke ordening) op het eiland voor de komende 10 à 15 jaar vastgelegd. Tijdens de inspraakperiode hebben wij ook als stichting een reactie gegeven op de conceptplannen. Deze reactie is te lezen op onze website of op te vragen via ons postadres of emailadres. Gemeentelijke informatie is in te zien via de website van de gemeente: [www.schiermonnikoog.nl](http://www.schiermonnikoog.nl)
- ♦ Het kabinet heeft besluiten genomen op basis van het eindrapport 'Ruimte voor de Wadden' van de Commissie Meijer. Voornemens zijn o.a. om de mechanische kokkelvisserij te beëindigen en om gasboringen vanaf de wal toe te staan (dit laatste vindt plaats binnen onze gemeentegrenzen). Ook wordt een fonds van 500 miljoen euro ingesteld t.b.v. natuur- en ontwikkelsteun voor het Waddengebied. De gevolgen, risico's en mogelijkheden voor Schiermonnikoog zullen de komende maanden door o.a. de gemeente in kaart gebracht moeten worden en we zullen dit proces volgen.
- ♦ Een Almanakcommissie, bestaande uit o.a. redactieleden van Vereniging 't Heer & Feer, de Dorpsbode/Dorpsbelang en Stichting it Eilaun werkt aan het uitbrengen van een Almanak 2004 met een terugblik op het eiland wel en wee en actuele wetenswaardigheden. Bedoeling is de almanak voorjaar 2005 uit te brengen.
- ♦ Onze website [www.eilaun.com](http://www.eilaun.com) wordt steeds verder uitgebreid en actueel gehouden. Bijdragen en meningen zijn uiteraard van harte welkom.