



**De heer L.K. Swart,  
Burgemeester van Schiermonnikoog,  
Postbus 20  
9166 ZP SCHIERMONNIKOOG.**

Schiermonnikoog, 28 juni 2005

**Betreft:** Onderzoek verplaatsing Veerhaven.

Geachte Heer Swart,

Allereerst willen wij u en het college graag feliciteren met het vaststellen van het Structuurplan. Voorwaar een heel belangrijke mijlpaal in de ruimtelijke ontwikkeling en het behoud van karakter van Schiermonnikoog. Op vrijwel alle onderdelen kunnen wij als stichting it Eilaun de uitgangspunten van dit structuurplan onderschrijven.

Voor wat betreft de in het plan genoemde toekomstige verplaatsing van de veerhaven, zouden we graag verdere voortgang willen aanmoedigen. Zoals u weet heeft stichting it Eilaun onderzoek naar verbetering van de verkeer- en vervoersituatie al enige tijd op de agenda staan. Zo werden o.a. eerder studiebezoeken gebracht aan Spiekeroog en Vlieland om de haven- en verkeerssituatie aldaar te bekijken en te bespreken.

Daarnaast hebben wij m.b.t. een mogelijke verplaatsing van onze veerhaven dicht bij het dorp al eerder het initiatief genomen om contact op te nemen met de faculteit Weg- en Waterbouwkunde/ Civiele Techniek van de Technische Universiteit in Delft. Er is onlangs over dit onderwerp verkennend gesproken met prof. Ligteringen (hoogleraar Havens en waterwegen) en prof. Stive (hoogleraar Kustwaterbouwkunde en specialist op het gebied van getijdenstromingen).

Beiden kennen het eiland en ze reageerden enthousiast op het idee van een mogelijke verplaatsing van de veerhaven op Schiermonnikoog in de toekomst. Ze zien zeker mogelijkheden voor een studie project voor 3e en 4e jaars studenten uit Delft of wellicht als afstudeerproject. Dit zou dan vanwege de raakvlakken met meerdere vakgebieden in combinatie met b.v. de Landbouw Universiteit in Wageningen kunnen plaatsvinden.

De door ons vervaardigde concept startnotitie (zie bijlage) is doorgestuurd naar de studietoördinator en decaan Mw. de Haan, die ook al positief reageerde. Het is nu afwachten of er voldoende studenten op intekenen, zodat er een onderzoek in die zin zou kunnen starten. Ondanks deze positieve reacties van de TU in Delft, bestaat bij ons de indruk dat dit niet de snelste (vaar) weg is om dit onderzoek officieel op gang te krijgen. Ook de beide hoogleraren zijn van mening dat een verkennend vooronderzoek geïnitieerd door de gemeente wellicht in combinatie met de provincie Friesland, Rijkswaterstaat en Ministerie van VROM (Waddenfonds) een veel snellere start van dit project zou kunnen bewerkstelligen. Een zogenaamde aangeklede offerte (een plan van aanpak met eerste zoekrichtingen) van bijvoorbeeld bureaus als Haskoning, Witteveen en Bos of DHV kan een globaal inzicht geven in de mogelijke effecten van een verplaatsing van de veerhaven op (reductie van) de verkeers- bewegingen, de milieuwinst op het eiland en wad, de verblijfskwaliteit en het recreatief imago van het eiland.

Graag zouden wij in de gelegenheid worden gesteld met u van gedachten te wisselen, teneinde beweging in dit onderzoek te krijgen. Wij achten dat van groot belang voor de toekomst van het eiland en het is ook met name nu actueel vanwege de uitwerking van de plannen van de Commissie Meijer en investeringen in het kader van het Waddenfonds waarvoor dit onderwerp o.i. erg geschikt is voor de middellange termijn. Ook vaststelling van de 3<sup>e</sup> PKB Waddenzee maakt het aangeven van nieuwe ambities met de veerhaven dicht bij het dorp noodzakelijk om ruimte voor een mogelijk traject te creëren. In de bijlage treft u ook een artikel aan over Den Helder, waar eenzelfde discussie speelt rondom de veerhaven naar Texel.

Wij wachten uw reactie met belangstelling af en nemen met uw welnemen binnenkort contact met u op voor het maken van een afspraak.

Hoogachtend, namens het bestuur,

Tom Jaski

Haijo Homan, secr.

**Stichting it Eilaun  
Postbus 23  
9166 ZP Schiermonnikoog  
email: eilaun@planet.nl  
Rabobank NOF 3622.17.912  
KvK Friesland nr. 01100776  
www.eilaun.nl**

De stichting heeft als doelstelling een extra impuls te geven aan behoud van het eiland-eigene zowel als het bevorderen van nieuwe duurzame ontwikkelingen en om waar nodig een brug te vormen tussen diverse partijen op basis van één overstijgend belang; het recht doen aan het authentieke eilandkarakter in al zijn facetten. Voor nu en later.

**Bestuur: Ed Dobbenga  
Haijo Homan  
Tom Jaski  
Arend Maris  
Hendrik Perdok  
Ulco v.d. Pol  
Kea Woudstra**